

**NITEROI TRÂNSITO S/A**  
**PREGÃO ELETRÔNICO Nº 90003/2025**  
**Processo Administrativo nº 9900163703/2025**

Ilmo. Sr. Pregoeiro da Niterói Trânsito S/A

Felipe de Moraes Dytz, pessoa física devidamente inscrita no CPF sob o nº 020.466.997-93, residente à Rua Pedro Francisco Correa, 81, São Francisco, no município de Niterói-RJ, vem respeitosamente perante V. Senhoria, apresentar sua IMPUGNAÇÃO ao edital do Pregão Eletrônico 90003/2025 que visa a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE MODERAÇÃO DE TRÁFEGO, CONSISTENTES EM REDUTORES DE VELOCIDADE DOS TIPOS: TRAVESSIA ELEVADA/TRAFFIC CALMING E ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS, com fornecimento de materiais, elaboração e execução de projeto executivo de sinalização (vertical e horizontal), emissão de ART/RRT, mão de obra, equipamentos e insumos necessários, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos, em conformidade com o Regulamento de Sinalização Viária (Resolução CONTRAN nº 973/2022) e, para travessia elevada, com a Resolução CONTRAN nº 738/2018.

**IMPUGNAÇÃO AO EDITAL**

Do Pregão em epígrafe a fim de corrigir vícios contidos no ato convocatório que comprometem a legalidade do procedimento licitatório em tela, nos termos e nas razões a seguir aduzidas.

**1) DA TEMPESTIVIDADE**

Quanto ao prazo para apresentação da impugnação, conforme estabelecido no item 7 do Edital, temos:

**7. DA IMPUGNAÇÃO E DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO**

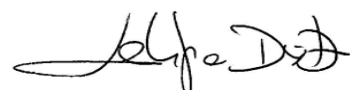
7.1. Qualquer cidadão é parte legítima para impugnar este Edital por irregularidade na aplicação da Lei nº 13.303/2016, devendo protocolar o pedido até 3 (três) dias úteis antes da data fixada para a abertura da sessão pública, conforme artigo 31, V do RILC da NITTRANS, exclusivamente pelo endereço eletrônico: [cpl@nittrans.niteroi.rj.gov.br](mailto:cpl@nittrans.niteroi.rj.gov.br).

7.1.1. O Pregoeiro decidirá sobre a impugnação no prazo de 3 (três) dias úteis, contados do recebimento, podendo, quando entender necessário, solicitar manifestação da Coordenadoria Jurídica quanto aos aspectos de legalidade ou da área técnica competente acerca de matérias relacionadas ao ETP e ao TR, observando-se, em qualquer hipótese, o prazo legal aplicável.

7.1.2. Acolhida a impugnação, a Administração designará nova data para a realização do certame, mediante divulgação nos meios oficiais.

7.1.3. Na hipótese da(o) Pregoeira(o) não responder a impugnação no prazo estabelecido no subitem 7.1.1., a licitação será suspensa, convocando-se nova data para a realização do certame.

7.1.4. Para fins de cômputo do prazo previsto no subitem 7.1.1, serão considerados apenas os dias úteis, contados a partir do recebimento da impugnação pela Administração.



7.2. Os pedidos de esclarecimento deverão ser enviados ao Pregoeiro, até o terceiro dia útil anterior à abertura da sessão pública, exclusivamente pelo e-mail: [cpl@nittrans.niteroi.rj.gov.br](mailto:cpl@nittrans.niteroi.rj.gov.br)

7.2.1. As respostas aos esclarecimentos serão divulgadas no sistema [www.gov.br/compras](http://www.gov.br/compras) e no portal da NITTRANS (<https://nittrans.niteroi.rj.gov.br/>), garantindo publicidade e isonomia.

7.2.2. O Pregoeiro responderá aos pedidos de esclarecimento no prazo de até 3 (três) dias úteis contados do recebimento.

7.3. O envio de pedidos de esclarecimento não prejudica o exercício do direito de impugnar o Edital, nos termos do item 7.1.

7.4. Caso a impugnação ou o pedido de esclarecimento envolva questões de ordem técnica ou de exequibilidade de preços, o Pregoeiro poderá solicitar análise prévia da área requisitante e/ou parecer da Coordenadoria Jurídica da NITTRANS.

Em face do exposto, deve ser a presente Impugnação considerada, nestes termos, plenamente tempestiva.

## 2) DO MÉRITO

O Impugnante constatou que o Edital padece de vícios que comprometem a legalidade do procedimento licitatório.

### DO OBJETO DA LICITAÇÃO

Conforme pode ser evidenciado no Instrumento Convocatório, temos 4 documentos que estabelecem o objeto da licitação:

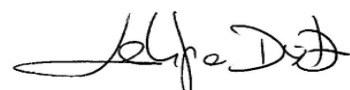
Edital - 2.1. O objeto da presente licitação é a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE MODERAÇÃO DE TRÁFEGO, CONSISTENTES EM REDUTORES DE VELOCIDADE DOS TIPOS: TRAVESSIA ELEVADA/TRAFFIC CALMING E ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS, com fornecimento de materiais, **elaboração e execução de projeto executivo** de sinalização (vertical e horizontal), emissão de ART/RRT, mão de obra, equipamentos e insumos necessários, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos, em conformidade com o Regulamento de Sinalização Viária (Resolução CONTRAN nº 973/2022) e, para travessia elevada, com a Resolução CONTRAN nº 738/2018.

Termo de Referência - 2.1. Contratação de serviços de engenharia para execução redutores de velocidade dos tipos: travessia elevada/traffic calming e ondulações transversais de CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado a Quente para ser executado em diversos pontos determinados, para atender as demandas da Niterói Trânsito S.A. - NITTRANS, no exercício de 2025/2026, sendo realizado nas vias do Município de Niterói, para redução de acidentes e melhora nos acessos da cidade, na forma da Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016. (projeto básico)

Memorial Descritivo - EXECUÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE DOS TIPOS: TRAVESSIA ELEVADA/TRAFFIC CALMING E ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS, DE ACORDO COM AS NORMAS VIGENTES NO MUNICÍPIO DE NITERÓI - RJ EM ATENDIMENTO DA DEMANDA DA NITTRANS (NITERÓI TRANSPORTE E TRÂNSITO S/A

Contrato - O presente CONTRATO tem por objeto a prestação de serviços de engenharia para execução de travessia elevada / traffic calming e ondulações transversais, com fornecimento de material, na forma do Termo de Referência (Anexo I do Edital do Pregão Eletrônico nº 900032025) e do instrumento convocatório (Edital do Pregão Eletrônico nº 90003/2025)

Ressalte-se que este impugnante não teve acesso ao Estudo Técnico Preliminar, porém provavelmente deve constar um novo texto para o objeto da licitação.



O objeto da licitação não pode variar nos diferentes documentos do instrumento convocatório. A descrição do objeto deve ser clara, precisa e consistente em todas as partes do edital e seus anexos, em obediência ao princípio da vinculação ao instrumento convocatório

**Questionamento 1 – Qual a justificativa técnica para que cada documento do Instrumento Convocatório apresente um texto distinto para o objeto da licitação, alguns com informações acrescidas e outros com informações ausentes?**

## **DA JUSTIFICATIVA TÉCNICA DO TERMO DE REFERÊNCIA**

### **5. JUSTIFICATIVA TÉCNICA**

**5.1.** A contratação justifica-se pela economicidade, uma vez que a licitação garantirá a melhor proposta técnica e econômica, e pela eficiência, considerando a urgência na redução de sinistros de trânsito em áreas críticas de Niterói.

A manifestação desta Administração no item 5.1 acima é uma verdadeira pérola, não havendo qualquer coerência naquilo que está sendo manifestado.

Inicialmente deve ser destacado que a economicidade não serve como justificativa da contratação, uma vez que não foi apresentado nenhum parâmetro que demonstre isso.

Esta Administração faz 3 referências para embasar esta economicidade, porém deve ser destacado que a garantia da melhor proposta técnica e econômica por si só não garante economicidade, no sentido de servir de justificativa para a contratação. Por fim, atribuir eficiência como referência, sob a argumentação da urgência na redução de sinistros é totalmente descabida.

**Questionamento 2 – Poderia esta Administração explicar melhor o que quer dizer na manifestação do item 5.1, de uma forma fundamentada?**

**5.2.** A referida contratação destina-se implantação de redutores de velocidade do tipo: travessias elevadas e ondulações transversais de CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado a Quente para serem executadas em diversos logradouros a serem determinados pela Niterói Trânsito S/A - NITTRANS.

**5.3.** A implantação desses dispositivos se faz extremamente necessária em vias que possuem alta circulação de pedestres, nos arredores de escolas e creches, de órgãos de utilidade pública, comércio local e polos gastronômicos. As travessias elevadas e ondulações transversais são dispositivos aliados no que tange a redução de acidentes especialmente atropelamentos e colisões, garantindo acessibilidade a pessoas com deficiência e/ou com dificuldades de locomoção, melhora no deslocamento não motorizado, redução de velocidade média na via e ainda segurança dos pedestres e condutores.

### **18. DA CLASSIFICAÇÃO DO OBJETO**

**18.1.** O objeto da contratação enquadra-se como serviço de natureza técnica-profissional ou comum, conforme previsão da Lei Federal nº 13.303/16, uma vez que seus padrões de execução e qualidade podem ser objetivamente definidos no edital ou projeto básico, atendendo a especificações técnicas claras e usualmente aceitas no mercado. A seleção da proposta mais vantajosa dar-se-á,



pelo critério de menor preço (art. 54, I, da Lei Federal nº 13.303/16), desde que cumpridos os requisitos técnicos mínimos estabelecidos, que permitem comparação objetiva entre as propostas, sem necessidade de análise subjetiva complexa.

Para que possamos estabelecer se a presente contratação pode ser realizada por pregão, é fundamental determinar se a execução do projeto necessita de uma intervenção mais complexa, que não se enquadre como serviço comum de engenharia e exija uma análise técnica mais aprofundada da solução proposta.

Neste caso, devemos nos ater aos requisitos determinados no próprio Instrumento Convocatório:

**12.1.9.** A CONTRATADA deverá previamente certificar-se, “in loco”, de todas as condições e natureza dos serviços abrangidos por este Projeto Básico **em razão da complexidade dos serviços executados**, não servindo de desculpa ou motivo de reclamação o desconhecimento do que está nele inserido e nos demais Anexos que integram o presente Projeto Básico;

Conforme pode ser evidenciado em 12.1.9, a própria NITTRANS estabelece que os serviços executados são complexos. Se a natureza dos serviços executados é complexa, torna-se contraditório a afirmação de se tratar de serviço comum.

**Questionamento 3 – Qual o embasamento para afirmar que a presente licitação é serviço comum de engenharia, porém afirmar no projeto básico que a contratada deve certificar-se “in loco”, em razão da complexidade dos serviços executados?**

Importante destacar que o município de Maricá realizou licitação com exatamente o mesmo objeto (Contratação de Empresa Especializada para Execução de Travessias Elevadas/Traffic Calming e Ondulações Transversais), porém ficou definido como Concorrência, uma vez que os serviços de engenharia não podiam ser considerados como comuns (**Concorrência Pública n.º 03/2023**)

Deste modo é importante vermos as características de um serviço comum de engenharia para um serviço especializado de engenharia:

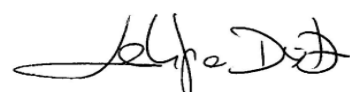
#### **Serviço de Engenharia Comum (Pregão)**

- **Características:** Métodos e técnicas padronizados, de fácil execução, que podem ser realizados seguindo um manual com ajustes em quantidade e especificações.

#### **Serviço de Engenharia Especial (Concorrência)**

- **Características:** Complexidade técnica maior, não padronizáveis, que exigem soluções individualizadas e podem ter um componente intelectual mais proeminente.

A partir das características acima, vejamos o que está sendo manifestado por esta Administração do Projeto Básico:



**CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA** PARA O SERVIÇO DE IMPLANTAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE DOS TIPOS: TRAVESSIA ELEVADA/TRAFFIC CALMING E ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS COM FORNECIMENTO DE MATERIAL, DE ACORDO COM AS NORMAS VIGENTES NO MUNICÍPIO DE NITERÓI - RJ, EM ATENDIMENTO DA DEMANDA DA NITERÓI TRÂNSITO S/A - NITTRANS.

Conforme podemos evidenciar no preâmbulo do Projeto Básico, a empresa a ser contratada deve ser especializada no objeto da licitação, isto é, não é qualquer empresa de engenharia que pode realizar o serviço.

## **9.2. Pavimento Flexível;**

### **9.2.1. Pintura de ligação (Tack Coat)**

**9.2.1.1. O ligante betuminoso deverá ser armazenado em condições controladas de temperatura (especificar faixa, entre 150°C-170°C) para evitar degradação.**

**9.2.1.2.** Definida como a aplicação do ligante betuminoso sobre a superfície de base ou pavimento pré-existente, de forma a promover a perfeita aderência entre as camadas.

Este objeto não poderá ser executado em dias de chuva.

**9.2.1.3.** Caberá a CONTRATADA o fornecimento dos materiais para o serviço de pintura de ligação, equipamentos e mão de obra qualificada.

### **9.2.2. Imprimação**

**9.2.2.1.** Definida como a aplicação do material asfáltico sobre a superfície da base concluída, antes da execução do revestimento asfáltico, impermeabilização e permitir a condições de aderência entre esta e o revestimento a ser executado.

**9.2.2.2.** Caberá a CONTRATADA o fornecimento dos materiais para o serviço de imprimação, equipamentos e mão de obra qualificada.

**9.2.2.3. Quanto aos equipamentos a serem executados, estes deverão manter a temperatura exigida dos materiais. Anteriormente a aplicação da imprimação, a superfície deve estar regularizada e ou seca.**

**9.2.2.4. O ligante asfáltico para imprimação deverá ser aplicado a uma temperatura entre 60°C e 80°C, monitorada por termômetro digital.**

### **9.2.3. Revestimento com CBUQ**

**9.2.3.1. Trata-se da mistura executada a quente em usina com as características específicas composta de agregada graúdo, agregado miúdo, material de enchimento e ligante asfáltico, espalhado e comprimido a quente conforme o DNIT 031/2006 - ES. Todos os materiais necessários serão de responsabilidade pelo CONTRATANTE.**

**9.2.3.2.** As Travessias Elevadas e as Ondulações Transversais deverão ter a espessura e características definidas nos projetos e no orçamento discriminado. Cabe ressaltar que se trata de uma mistura flexível, resultante de processamento a quente, espalhada e comprimida a quente.

**9.2.3.3.** Quanto ao transporte dos materiais, deverão ter caçambas metálicas, limpas e lisas e com material lubrificante de modo a evitar a aderência do material.

**9.2.3.4. "O transporte do CBUQ deverá ser feito em caminhões basculantes com isolamento térmico, mantendo a mistura acima de 140°C, e lubrificadas com solução aquosa (não derivada de óleo).**

**9.2.3.5. A temperatura da mistura durante o espalhamento não poderá ser inferior a 120°C nem superior a 160°C.**

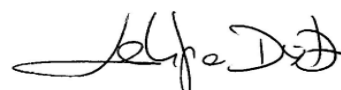
**9.2.3.6. A compactação mecânica deverá atingir no mínimo 95% da densidade máxima teórica (Marshall), com uso de rolos vibratórios de peso adequado.**

**9.2.3.7. Todos os materiais deverão ser submetidos a ensaio em laboratório através de amostras, além disso durante o espalhamento da mistura deverá ser registrada a temperatura da mistura.**

**9.2.3.8.** Não será permitido o tráfego na área de execução, e o tráfego só será liberado após o aceite e inspeção da fiscalização da NITTRANS, conforme portaria de nomeação.

**9.2.3.9.** Deverá ser espalhado manualmente e compactado de forma mecânica o revestimento de concreto betuminoso usinado a quente, de acordo com a instruções/especificações do CONTRATANTE.

**9.2.3.10.** O revestimento em concreto asfáltico consistirá em uma camada de mistura, devidamente dosada e usinada a quente, constituído de agregado mineral graduado e material betuminoso, esparramado e comprimido a quente.



Conforme pode ser evidenciado no projeto básico, TODAS as etapas para execução do serviço deverão ser controladas e monitoradas, uma vez que a execução do serviço de engenharia deve atender parâmetros rígidos, determinados nas normativas do DNIT e da ABNT.

**3.3.4.4.** Todos os materiais deverão ser submetidos a ensaio em laboratório através de amostras, além disso durante o espalhamento da mistura deverá ser registrada a temperatura da mistura.

Conforme podemos evidenciar em 3.3.4.4, existe necessidade prévia à execução do serviço, a realização de ensaios laboratoriais, bem como o registro da temperatura da mistura, demonstrando se tratar de serviço especial, no qual o monitoramento contínuo se mostra necessário, com uso de equipamentos específicos nos quais a calibração é necessária, novamente demonstrando não se tratar de um serviço comum de engenharia.

Em virtude de todas as exigências de controle e monitoramento, consideradas como imprescindíveis para execução do serviço, o presente serviço de engenharia não pode ser considerado como comum, mas como especial, razão pela qual o município de Maricá realizou a licitação do mesmo objeto por concorrência.

**Questionamento 4 – Qual o embasamento legal para esta Administração estar realizando a presente licitação por Pregão, uma vez que o serviço não pode ser enquadrado como comum?**

**3.3.4.4.** Todos os materiais deverão ser submetidos a ensaio em laboratório através de amostras, além disso durante o espalhamento da mistura deverá ser registrada a temperatura da mistura.

Todos os critérios estabelecidos em processos licitatórios devem ser claros e objetivos, neste caso deve ser esclarecido que “todos os materiais” é algo muito amplo, denotando que o licitante vencedor terá que realizar ensaios, em uma quantidade de amostras não informada no Edital, para todos os insumos usados para execução do serviço.

Importante ressaltar que a determinação prevista em 3.3.4.4 é impositiva, isto é, trata-se de uma obrigação da licitante vencedora, de modo que deve estar clara e objetivamente determinada no Instrumento Convocatório.

**Questionamento 5 – Qual a quantidade de amostras que a empresa contratada deverá coletar?**

Soma-se a isso que, embora todos os insumos possuam norma técnica emitidas pela ABNT, cabe a Administração (Nittrans) determinar os parâmetros de aprovação nos ensaios, algo não evidenciado no Edital.

**Questionamento 6 – Quais são as normas técnicas para emissão dos laudos de ensaio e quais são os parâmetros de aprovação nestes laudos, determinados por esta Administração?**

Importante estabelecer que, conforme determinado no Edital, estamos tratando de 150 traffic calming e 150 ondulações transversais, isto é, cabe ao licitante vencedor a necessidade de realização de, no mínimo 300 grupos de ensaios laboratoriais, dependendo ainda da quantidade de amostras que a Nittrans quer que o licitante colete, sendo que não há contabilizado tal custo na projeção do orçamento.

É inegável que o quantitativo de ensaios a ser realizado pela empresa contratada é imenso, razão pela qual os custos inerentes a estes ensaios deveriam estar estabelecidos na planilha orçamentária.

**Questionamento 7 – Qual a justificativa para a não inclusão nos custos orçamentários a realização de ensaios laboratoriais, uma vez que é obrigação da empresa contratada?**

### 3. REQUISITOS TÉCNICOS

- Materiais e insumos com certificação de conformidade;

Conforme estabelecido em nossa jurisprudência, a exigência de certificação de conformidade está atrelada a respectiva acreditação desta certificação junto ao Inmetro, é a acreditação do Inmetro que garante a fé pública aos certificados emitidos por Organismos de Certificação de Produtos.

Se considerarmos somente o serviço de pavimentação, uma vez que o edital é omissivo em informar quais são os materiais e insumos sujeitos a certificação de conformidade, temos os seguintes elementos:

3. PAVIMENTAÇÃO
DESCRIÇÃO
BASE OU SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE COM MISTURA DE 2 OU MAIS MATERIAS DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES PARA EXECUÇÃO DO DER-21 EXCLUSIVE ESCAVACAO E TRANSPORTE DOS MATERIAIS INCLUSIVE O TRANSPORTE DA AGUA
CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE MASSA MUITO FINA PREPARO E FORNECIMENTO
REVESTIMENTO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES ESPECÍFICAS DO CONTRATANTE CONSIDERANDO SOMENTE O ESPALHAMENTO MANUAL E COMPACTAÇÃO MECÂNICA
PINTURA DE LIGAÇÃO DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES PARA EXECUÇÃO DO DER-21
TUBO DE FERRO GALVANIZADO COM DIÂMETRO DE 4" COM COSTURA PARA INSTALAÇÕES DIVERSAS ENTERRADAS INCLUSIVE CONEXÕES EMENDAS E PROTEÇÃO ANTICORROSIVA FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO

O problema no presente caso é que, conforme consulta da base de dados de organismos acreditados pelo Inmetro, não há nenhum OCP acreditado para os escopos descritos acima.

**Questionamento 8 – Qual a justificativa técnica para exigência de Certificação de Conformidade para os materiais e insumos, uma vez que não há OCP acreditado pelo Inmetro para os referidos escopos?**



## Anexo A

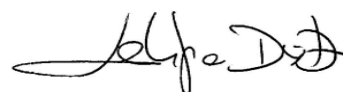
Nº DO PROCESSO	ENDEREÇO	Nº DO PROCESSO	ENDEREÇO
530001663/2019	Estrada Demétrio de Freitas	010001001/2019	Rua Antonio / Rua General Rondon
010002786/2019	Travessa Santo Antonio, 175	010009452/2019	Estrada Frei Orlando, 300
010002566/2019	Rua Barão do Flamengo	010009453/2019	Estrada Frei Orlando, 127
65000016/2019	Travessa Gonçalves Ferreira	120000793/2019	Rua Professor Alzeu Picanço com Rua José Geraldo Bezerra de Menezes
010001263/2019	Av Prof Alvaro Castello, n 908	53001669/2019	Rua General Castro, 213
010001832/2019	Rua Coronel João Brandão	530012755/2019	Rua Coronel Tamarindo
120000206/2019	Rua Nicaragua, 20	120112485/2019	Rua Lúcio da Fonseca, 48
12000490/2019	Rua Matias Sardi	180039292/2021	Rua Pastor José Gomes, 344
01000312/2017	Estrada Marino Vieira Nunes	18002219/2021	Avenida Jerônimo Afonso, 200
01000080/2017	Praca Ireno de Mattos Pereira	5300453/2021	Rua Maestro José Bolleto, 12
010001185/2017	Estrada Bento Pestana, n 200	53005495/2021	Rua Juiz Goulart Monteiro
5300647/2017	Rua José Carlos Figueiredo Filho, 300	53005495/2021	Rua Graciano Ramos
010002256/2017	Estrada Velha de Maricá, 9500	18000455/2021	Rua Guillermina Bualois
010002394/2017	Rua Teixeira de Freitas, 308	01000094/2020	Avenida Doutor Acácio Torres
010002696/2017	Estrada Bento Pestana, 321	51003007/2020	Rua Lopes da Cunha
01000263/2017	Av Almirante Ary Parreiras	51000790/2020	Rua Aspinha, 130
010002523/2017	Av Des. Nestor Rodrigues Perlingeiro	510000116/2020	Rua Nossa Senhora Auxiliadora
01000234/2017	Estrada de Melo Freixo	53000541/2020	Rua Colônia
010003145/2017	Rua Santos Moreira	01000016/2020	Estrada Francisco da Cruz Nunes
010003543/2017	Estrada Caetano Monteiro	530004576/2020	Rua Dr. Aquino Pereira
01000167/2017	Rua Doutor Carlos Hallard	04000126/2020	Rua Coronel João Brandão
10963/2015	Rua Pastor José Gomes	47000081/2020	Rua Maurício de Abreu
102560/2015	Avenida Irene Lopes Sodré	480001189/2020	Rua São José, 150
102480/2015	Travessa Glória	41000032/2020	Rua França
101877/2015	Estrada Vápcio Jardim	530004186/2020	Rua Alexandre Moura, 43
101965/2015	Rua Mario Neves	53000336/2020	Avenida Prefeito Silvio Picanço, n 653
102345/2015	Avenida Irene Lopes Sodré, 1540	53000502/2020	Rua Dr. Brandão
10288/2015	Rua Reporter César Donadoni	01000891/2020	Travessa José Falcão
100959/2015	Avenida Professor João Brasil	010001300/2020	Avenida Almirante Tamandare
120000397/2015	Rua dos Rios	120000310/2020	Rua dos Acadêmicos
470238/2015	Travessa Barroso, 40	04000710/2021	Rua Evilásio Silva
10024/2014	Rua Dr. Paulo Cesar	480001180/2020	Rua Marqueses Passos
100260/2014	Rua Amel Lins, 11	48000011/2020	Rua Lopes da Cunha, 100
15942/2014	Rua Depoado Dardo Ribeiro	013000442/2019	Rua Expedicionário Oswaldo José de Oliveira, 52
530008111/2014	Rua Manoel Correa	01001629/2019	Av. Irene Lopes Sodré, 600
040003137/2014	Rua Doutor Acácio Torres, 517	53000488/2019	Rua Conselheiro Paulino
53000935/2018	Rua Honduras	53000037/2019	Rua Fernandes Couto, 25
53000935/2018	Rua Nicaragua	75000110/2019	Av. Rua Barbosa, 1309
53000935/2018	Rua Venezuela	12000930/2019	Avenida Almirante Tamandare, 188
53001015/2018	Av. Augusto F. Ferreira	12000156/2014	Rua Souza S. Ribeiro, 759
12000094/2018	Rua Venâncio Duque Estrada, 187	530005466/2013	Estrada Engenheiro Pacheco de Carvalho n 3620
1201458/2018	Rua Oscar da Fonseca, 10	53000421/2013	Rua Doutor Rênd de Sousa Pestre, 150
01000161/2018	Av. Prof. Sílvia Picanço	53000796/2013	Estrada Cruz da Cruz
480043/2013	Rua Venâncio José Vicente Sobrinho	680088/2013	Travessa Brandão
12000030/2014	Rua Doutor Paliano da Silva, 565	10006/2013	Rua Santo Croffre, 129
4800155/2009	Avenida João Mendes / Rua Doutor Francisco Sardinha	1201144/2013	Rua Padre Augusto Lameiro, 12
102772/2013	Rua Doutor March, 628	53000363/2013	Rua Teixeira de Freitas n 421
680104/2013	Estrada Eutério Galego Dutra/ Av Carlos Emerlindo Martins, 2138	53000966/2013	Estrada de Vápcio Jardim
103922/2013	Rua Pastor Erasmo Braga, 1509	101483/2013	Avenida João Brasil, 1980
12000355/2018	Rua Promotor Fernando Pereira	103955/2013	Av. Santo Antonio, 25
04001012/2018	Rua Comendante Miguelite Viana, 133	101020/2013	Rua Desembargador Aires Medeiros n 323
		43000215/2013	Avenida Químico Bocavina n 115
		102460/2013	Rua Dr. Sardinha, 51
		010003891/2019	Rua Santa Rosa, 117

Nº DO PROCESSO	ENDEREÇO
9900014371/2024	Rodovia Fretilha João Samajão, n 4830
9900021789/2024	Avenida Acácio Torres, n 79
9900025410/2024	Avenida Acácio Torres
99000228108/2024	Rua Venâncio Agostinho de Paula Santos, esquina com a Rua São Gualter
9900030192/2024	Rua Nilton Ferreira de Souza
9900034543/2024	Avenida Frei Pastore, n 129
9900035562/2024	Avenida Flávia Gomes de Mattos Filho
9900035179/2024	Rua João Nunes
990003181/2024	Estrada Marino Nunes, entre a condição Colômbia e a estrada do Monte das Orlações
9900030140/2024	Rua S. altura do n 36, Pombal
9900036737/2024	Rua Dr. Salomão Vargueiro da Cruz e Prof. Altamiro de Castro
9900044528/2024	Avenida Professora Romanda Gonçalves
9900044846/2024	JARDIM JARDIM
9900045564/2024	Travessa Souza Soares
9900045992/2024	Rua Oliminda Alves n 205
9900049640/2024	Rua Manoel Pedro Toledo n 474
9900051501/2024	Rua Leopoldo Muiyert
9900053175/2024	Rua Oliminda Alves dos Santos
9900057796/2024	Rua Desembargador Aires Medeiros n 323
9900054594/2024	Rua Leopoldo Muiyert
9900057700/2024	Rua Comendador João Luiz de Souza
9900058552/2024	Avenida Rui Barbosa n 457, em frente a rua de AA88
9900060058/2024	Rua Porto Rico lote 23 quadra 36
9900066504/2024	Ladeira Nossa Senhora de Lourdes
9900066212/2024	Travessa Santo Antônio, n 178
990006815/2024	Rua José Casanova de Oliveira n 219
990006812/2024	Rua Professor Sílvia Feres de Melo, em frente a escola Jardim Fritolândia
9900067798/2024	Rua Prof. José Perceira n 98
9900068749/2024	Avenida José Carlos Junior
9900068719/2024	Estrada Alvaro de Souza n 956
9900068236/2024	Rua Souza Soares
9900068242/2024	Rua João Vitorino de Menezes n 184, 189, 188 e 187
9900070126/2024	Rua Aristides Justina n 186
9900071084/2024	Rua Portugal
9900071042/2024	Rua Maria Viana n 790
9900071171/2024	Rua Maria Viana n 790
9900071040/2024	Rua Maria Viana n 790
9900071887/2024	Avenida Jerônimo Afonso n 124
9900071884/2024	Avenida Jerônimo Afonso n 148
9900071850/2024	Praca General Rondon n 77
9900071819/2024	Estrada Alcebades Pinto n 36
9900071745/2024	Avenida Professor Flávia Fernandes
9900073008/2024	Rua Souza Soares, esquina com a Rua Cente Pereira
9900071022/2024	Avenida Irene Lopes Sodré n 96, em frente ao C. E. Souza Maia
9900072728/2024	Rua Leopoldo Muiyert
9900074046/2024	Rua Maria Viana n 832
9900074045/2024	Estrada Francisco da Cruz Nunes n 18
9900074815/2024	Rua Venâncio José Vicente Sobrinho n 488
9900075424/2024	Rua Ezequiel Soares Junior n 60
9900075555/2024	Travessa Vera
9900075533/2024	Rua Ruyten Assis Bonfim
9900075448/2024	Rua Gomes Junior, 182
9900073018/2024	Estrada Marino Nunes Vieira, 769
9900070540/2024	Avenida Doutor Acácio Torres, 1101
9900073710/2024	Estrada Frei Orlando, 209
9900073585/2024	Rua Trinta e Um, 158
9900073949/2024	Rua Jornalista Sardo Filho, 209
9900074013/2024	Rua Carlos Tadeus Nunes, 244
9900073175/2024	Rua Oliminda Alves
99000728511/2024	Av das Esmeraldas, 244
229-202411562	Av Almirante Ary Parreiras, 81
9900081084/2024	Rua Mario Viana, 832
9900081111/2024	Rua Maestro Felício Toledo, 474
9900083530/2024	Estrada Francisco da Cruz Nunes, 2484
9900084433/2024	Av. Fiel Falcão, 155

O edital estabelece em seu anexo A, todas as ruas nas quais será necessário a instalação de traffic calming e de ondulações transversais, porém não informa onde será necessária a instalação do traffic calming e onde será necessário a instalação da ondulação transversal.

Importante destacar que, embora sejam itens de determinada singularidade, a instalação de traffic calm é totalmente diversa da instalação da ondulação transversal, seja pela quantidade de material empregado ou pela complexidade de instalação.





Neste caso devemos nos ater ao que está estabelecido no item 12.1.9:

**12.1.9.** A CONTRATADA deverá previamente certificar-se, “in loco”, de todas as condições e natureza dos serviços abrangidos por este Projeto Básico em razão da complexidade dos serviços executados, não servindo de desculpa ou motivo de reclamação o desconhecimento do que está nele inserido e nos demais Anexos que integram o presente Projeto Básico;

Se a licitante não possui a informação sobre o que será instalado em cada um dos endereços estabelecidos no Anexo A, fica alijada a sua avaliação “in loco”, pois o licitante necessita das informações completas para poder analisar as condições e natureza dos serviços abrangidos no Projeto Básico.

**Questionamento 9 – Do que adiantará a visita in loco, uma vez que o licitante não possui a informação precisa e objetiva do que será instalado naquela via?**

Importante destacar que a informação apresentada no Anexo A é bastante imprecisa, conforme será demonstrado no exemplo abaixo:

Nº DO PROCESSO	ENDEREÇO
530010062/2019	IFRJ campus Sape
530009423/2019	Rua Newton Prado, 85
180001049/2021	Rua Maria Martinha Carreiro, 39
180001049/2021	Rua Maria Martinha Carreiro, 437
530003161/2021	Rua Alveo do Vale e Silva
180006428/2021	Avenida Acúrcio Torres
160000665/2021	Estrada Particular, 108
180001624/2021	Avenida Nestor Perlingeiro, 886

A Av. Acúrcio Torres começa na prainha de Piratininga e vai até a rotatória da entrada de Cambinhos.

Provavelmente as empresas licitantes terão de ter entre seus profissionais algum médium, pois somente por mediunidade é possível prever onde será a instalação do traffic calming ou da ondulação transversal.

Importante ressaltar que partiu dessa administração a determinação da necessidade de avaliação in loco das condições para execução do serviço.

**Questionamento 10 - Qual a justificativa para estabelecer uma avenida de quilômetros como referência de ponto de instalação do redutor?**

CONTRATO

n) observar o cumprimento do quantitativo de pessoas com deficiência, estipulado pelo artigo 93, da Lei Federal nº 8.213, de 24 de julho de 1991;

De modo a atender ao cronograma estabelecido por esta Administração, a licitante vencedora precisará de um número considerável de funcionários, de modo a atender a demanda da NitTrans.

Inevitavelmente este quantitativo de funcionários estará sujeito a condições específicas e rigorosas de trabalho, no qual o uso de pessoas com deficiência torna-se um problema, pela natureza do serviço.

**Questionamento 11 – Qual o embasamento legal para estabelecimento de requisito obrigatório de contrato, uma vez que os serviços, objetos da presente licitação, não são pertinentes a pessoas com deficiência, sendo inclusive um risco a segurança destes?**

Procurei em minha argumentação apresentar todas as fundamentações que levaram aos seus questionamentos, possibilitando que esta Comissão de Licitação tivesse toda clareza possível para fazer suas ponderações e responder da melhor forma.

Aproveitamos para terminar este pedido de impugnação, apresentando o Acórdão 1636/2007 do TCU, no qual deixa claro que TODOS os questionamentos DEVEM ser abrangidos e respondidos de modo FUNDAMENTADO.

As respostas fornecidas pela comissão de licitação ou pela autoridade competente com relação as impugnações apresentadas contra editais de certames licitatórios, nos termos do art. 41, § 1o, Lei no 8.666/1993, devem abranger, de modo fundamentado, todos os quesitos formulados pelo interessado, sob pena de infringência ao que dispõe o art. 50 da Lei no 9.784/1999.

**Acórdão 1636/2007 Plenário (Sumário)**

#### 4) DO PEDIDO

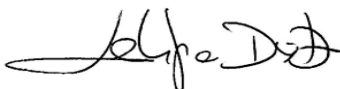
Em que pese o habitual zelo, revestido de elevado rigor que convém a todo órgão da Administração Pública, indubitavelmente a Administração Licitante não vem atendendo a legislação vigente. Quer crer a Impugnante que os vícios encontrados no Edital tenham ocorrido por um equívoco.

Diante de todo o exposto, requer e espera meticulosa atenção de V.Sa. para acolher as alegações trazidas a lume e rejeitar o Edital em apreço, SUSPENDENDO o ato convocatório para posterior republicação com as devidas correções, como medida de obediência ao sistema normativo vigente, de forma que o presente certame não esteja viciado.

Termos em que

P. e E. Deferimento

Niterói, 01 de dezembro de 2025



Felipe Dytz

FELIPE DE MORAES  
DYTZ:0204669979  
3

Assinado de forma digital  
por FELIPE DE MORAES  
DYTZ:02046699793  
Dados: 2025.12.01  
12:14:30 -03'00'

