



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

ANEXO I
PREGÃO ELETRÔNICO nº 07/2023.
TERMO DE REFERÊNCIA DO OBJETO

1. OBJETO

Contratação de serviço técnico especializado para a execução de macro análise funcional do sistema viário do Município de Niterói- Estado do Rio de Janeiro com fornecimento de *software* de simulação de trânsito e treinamento de equipe técnica em sua utilização, visando melhorar e manter as condições de mobilidade e segurança viária no município.

2. JUSTIFICATIVA

A população de Niterói estimada no ano de 2021 é de 516.981 habitantes segundo dados do IBGE, pertencendo à região metropolitana do Rio de Janeiro distante 15 km. É um dos principais centros financeiros, comerciais e industriais do estado, registrando um elevado índice de investimento imobiliários por sua proximidade com a capital e industrial nos setores ligados a cadeia produtiva do petróleo.

Também segundo o IBGE uma frota registrada em 2020 de 275.740 veículos e, por sua proximidade com a capital do estado e seu desenvolvimento econômico, apresenta significativo índice de deslocamento interno e entre municípios com a utilização de automóveis e ônibus.

O crescimento dos índices demográficos nas cidades brasileiras, assim como a densidade de veículos por área nos centros municipais, tem impactado de forma significativa os sistemas de transporte público, com o aumento do tempo de viagem e a consequente sobrecarga em seus custos operacionais.

A melhoria do desempenho dos sistemas de transporte passa primordialmente pela aplicação de soluções de engenharia de tráfego no sistema viário compartilhado com o trânsito em geral. São necessários estudos dos principais corredores de tráfego, bem como nos pontos críticos de fluidez (“gargalos”) e de segurança, visando aplicar medidas que garantam reduzir os tempos de viagem do transporte coletivo através de sua priorização, impactando, dessa forma, nos custos operacionais do sistema.



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

3. OBJETIVO

Analisar as atuais condições operacionais diretamente ligadas ao sistema semafórico dos principais eixos viários e suas vias de apoio do Bairro de Icaraí, realizando levantamento de

dados de volumes, análise de Nível de Serviço, micro simulações de tráfego, visando otimizar o desempenho dos equipamentos existentes de forma a elevar as condições de mobilidade e segurança do trânsito em toda região.

Fornecer *software* de simulação de tráfego e capacitar a equipe da Nittrans a utilizar a micro simulação no seu dia a dia em detrimento a avaliar, monitorar e promover soluções de tráfego baseadas em evidências técnicas, através da simulação de projetos de melhoria, com avaliação dos benefícios de cada investimento.

4. ÁREA DE ATUAÇÃO

Para que seja possível validar o projeto, o treinamento e a eficácia do *software*, as atividades previstas serão desenvolvidas em conjunto com a equipe da contratante e deverão ser aplicadas no quadrilátero delimitado abaixo, tendo como eixo central a Av. Roberto Silveira, devendo obrigatoriamente fazer parte do estudo todas as vias inseridas nessa área até os limites definidos:

- Rua Mario Alves/Rua Ministro Otávio Kelly entre Rua Dr. Paulo Cesar e Av. Almirante Ary Parreiras;
- Av. Almirante Ary Parreiras entre Rua Ministro Otávio Kelly e Rua Ator Paulo Gustavo;
- Rua Ator Paulo Gustavo entre Av. Almirante Ary Parreiras e Rua Miguel de Frias;
- Rua Miguel de Frias entre Rua Ator Paulo Gustavo e Av. Roberto Silveira; e
- Rua Dr. Paulo Cesar entre Av. Roberto Silveira e Rua Mario Alves.

Todo quadrilátero opera atualmente com **42 cruzamentos semaforizados**, devendo todas eles serem considerados no estudo a ser realizado.



Figura 1. Área de estudo com localização dos cruzamentos semaforizados



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

Proc.530005286/2022

5. ESCOPO DOS SERVIÇOS

A empresa contratada deverá coordenar as ações obedecendo, obrigatoriamente, as seguintes atividades:

- 1.1. Reunião de Introdução;
- 1.2. Elaboração de base gráfica para execução de projetos;
- 1.3. Contagem Volumétrica Classificada;
- 1.4. Pesquisa de velocidade e retardamento (antes e depois);
- 1.5. Simulações de tráfego;
- 1.6. Elaboração de programações semaforicas com determinação dos Níveis de Serviço (situação atual e proposta);
- 1.7. Implantação das programações semaforicas;
- 1.8. Disponibilização do *software* de micro simulação de tráfego com respectivo banco de dados e treinamento da equipe a ser indicada pela contratante.

5.1 Reunião de introdução

Reunião técnica inicial, realizada após a assinatura do contrato ou Ordem de Inicio dos serviços, visando uma apreciação geral das características e dos problemas de mobilidade da área de estudo, caracterizando um pré-diagnóstico.

Deverá ser fixado pela CONTRATADA, data de reunião técnica para apresentação do cronograma definitivo, observando o cronograma básico estabelecido neste Termo, bem como a metodologia para a realização dos trabalhos e de participação social.

5.2 Elaboração de base gráfica para execução de projetos

A construção gráfica das bases para elaboração dos projetos deverá ser realizada utilizando-se os seguintes procedimentos:

Para a elaboração de projetos básicos a construção das bases gráficas deverá ser desenvolvida através de levantamentos topográficos planimétricos que deverão ser disponibilizados pela Contratante.

Caso não seja possível a disponibilização dos levantamentos planimétricos pela Contratante, a base para a execução dos projetos deverá ser realizada utilizando-se imagens de restituição aerofotogramétrica atualizada fornecida pela Contratante. Caso as imagens não sejam atuais poderá ser utilizada a base com foto aérea do *Google Earth*.



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

Proc.530005286/2022

O produto deverá ser fornecido em planta baixa impressa em 1 (uma) via, em escala conveniente que possibilite a visualização e interpretação dos detalhes levantados e arquivos em meio digital, na extensão “DWG” e “PD”.

5.3 Contagem Volumétrica Classificada

Deverão ser realizadas contagens volumétricas classificadas por tipo de veículo e por movimento, por um período de 24 horas, possibilitando a análise do fluxo existente na intersecção ou cruzamento viário.

As contagens deverão ser realizadas com base em filmagens com câmera de vídeo executadas em campo, conforme padronizado no Manual de Estudo de Tráfego do DNIT (IPR 723), seguindo os procedimentos abaixo:

- Locação em campo de sistemas para gravação de filmagens em vídeo para verificação do fluxo veicular horário em um período contínuo de 24 horas, possibilitando assim formar o perfil diário da intersecção ou rotatória, devendo ser realizada, preferencialmente, nos dias úteis da semana, podendo ser solicitado contagens específicas nos finais de semana em função das características do Município;
- Através da visualização dos filmes, deverá ser realizada a contagem dos volumes classificados por movimento e por tipo de veículo, totalizados a cada 15 minutos durante todo o período de filmagem;
- Também serão aceitas contagens realizadas através de *softwares* especializados em contagem automática;
- A aceitação dos serviços se dará mediante conferência aleatória dos dados pela CONTRATANTE, não sendo aceitos erros maiores que 3%;
- Os vídeos das filmagens deverão ser arquivados e entregues para a Diretoria de Planejamento, Trânsito, Transporte e Infraestrutura Viária para utilização na análise complementar do local e posterior conferência dos dados fornecidos no Relatório de Contagem.

O produto Relatório de Contagem (Pesquisa) Veicular Classificada a ser entregue deverá conter, no mínimo:



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

Proc.530005286/2022

- Croqui do local (intersecção ou rotatória) e filmagem, com indicação gráfica das origens e destino dos movimentos;
- Gráfico do perfil horário em veículos equivalente por hora (PCU/hora) por aproximação, durante as 24 horas contadas;
- Diagrama de massa dos fluxos por veículo tipo e equivalente de hora em hora, no período mais relevante do fluxo veicular (geralmente das 6h às 20h);
- Croqui do local (intersecção ou rotatória) com a representação dos movimentos e a respectiva tabulação dos dados a cada 15 minutos, durante as 24 horas pesquisadas.

5.4 Pesquisa de Velocidade e Retardamento

Deverá ser realizada Pesquisa de Velocidade e Retardamento em rotas a serem definidas com a Contratante, sendo que a distância de cada pesquisa, entre o ponto inicial e final, será de, no máximo, 1000 metros. Estas pesquisas têm como principal função permitir a análise do desempenho do tráfego local com a obtenção de dados de velocidade por trecho, velocidade média global, número de paradas e atraso que deverão auxiliar no desenvolvimento das diretrizes dos projetos, reprogramação semafórica e micro simulação do tráfego além de permitir comparações de desempenho da situação do “Antes” com o “Depois” da implantação.

Deverá ser elaborado relatório com os dados da localização da rota pesquisada, os dados obtidos do GPS, gráfico tempo/espaco com a localização dos pontos de pesquisa, distância e referência entre eles, diagrama de velocidade e paradas e os tempos de percurso e retardamento nas duas situações para que possa realizar a avaliação acima descrita.

Essas pesquisas deverão ser realizadas com a utilização de equipamento GPS conectado em um computador portátil e software. Deverão ser realizadas no mínimo, 3 (três) viagens por pico, preferencialmente nos mesmos dias que forem efetuadas as filmagens para execução das contagens de fluxo veicular.



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

Proc.530005286/2022

5.5 Simulações de Tráfego

Os serviços de simulação de tráfego deverão ser efetuados com auxílio de programa de micro simulação que forneça os valores de nível de serviço baseado em tempo de espera e percurso, bem como de visualização gráfica e dinâmica da circulação na situação atual e projetada, permitindo a comparação entre eles.

Os estudos deverão ser realizados através de micro simulações de tráfego dos fluxos de veículos nas diversas propostas consolidadas que serão alimentadas com os resultados das contagens veiculares, permitindo a análise da viabilidade técnica de cada proposta para a situação atual e com o acréscimo das projeções de fluxo da situação proposta.

Como produto desse serviço deverão ser entregues vídeos da simulação realizada com duração variando de 1 a 3 minutos.

5.6 Elaboração de Programações Semafóricas

As programações semafóricas deverão ser calculadas para todo sistema em estudo com a utilização de *software* de micro simulação que possibilite a verificação de desempenho de cada cruzamento semaforizado quanto ao tempo de espera e paradas de veículos, conforme quantidades e variação de fluxo veicular ao longo do dia. As programações semafóricas de cada cruzamento, deverão ser apresentadas através de diagramas ilustrativos de intervalos e estágios, além de diagramas tempo-espço das redes coordenadas e valores de nível de serviço verificado para cada aproximação (nos cruzamentos previstos para serem realizadas contagens veiculares), calculados por *software* específico considerando os critérios de Capacidade Viária e Tempo Médio de Espera.

Em intersecções complexas ou rotatórias: As programações semafóricas deverão ser calculadas individualmente para cada cruzamento complexo ou da rotatória com a utilização de *software* de micro simulação que possibilite a verificação de desempenho de cada cruzamento semaforizado quanto ao tempo de espera e parada de veículos, conforme quantidades e variações de fluxo veicular ao longo do dia. Deverá ser obrigatoriamente realizada a coordenação entre os cruzamentos individualizados deverá ser realizada através de micro simulação para produção dos diagramas de intervalos das fases com seus respectivos tempos de verde e de defasem de abertura entre elas.



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

Proc.530005286/2022

Rede de sincronismo – “onda verde”: Os cruzamentos coordenados deverão ter defasagens definidas através de cálculo de atraso e tempo de percurso da rede em cada plano de tráfego definido através do perfil horário. Também deverá ser elaborado diagrama tempo-espaco para visualização das temporizações e para avaliação das bandas de onda verde, com verificação automática do desempenho em cada trecho da rede para cada plano de tráfego elaborado.

Deverão ser elaborados os seguintes relatórios:

- Relatório de Programação Semafórica (desenvolvida através de *software* de micro simulação) para configuração do equipamento/controlador semafórico em campo;
- Projeto de programação semafórica contendo os elementos básicos de representação da intersecção (geometria viária, sinalização semafórica, horizontal e vertical regulamentadora de movimentos) suficientes para realizar a avaliação das características físicas e operacionais da situação existente (ou situação ova a ser informada pela CONTRATANTE) na qual deverá ser desenvolvida a nova programação semafórica.

5.7 Implantação das Programações Semafóricas

As programações semafóricas deverão ser fornecidas pela Contratada para serem implantadas nos Controladores de Tráfego em conjunto com a equipe de trânsito do município.

A Contratada deverá ser responsável também pelo acompanhamento em campo para ajuste fino das programações, caso necessário.

5.8 Disponibilização do *software* de simulação de tráfego e treinamento de equipe técnica

Fornecimento de *softwares* de simulação que possibilitem a modelagem do tráfego através de micro simulações que avaliem o comportamento individual de veículos dentro de um sistema viário, possibilitando prever os impactos relativos a mudanças nos padrões do tráfego resultante de alterações no comportamento dos fluxos, da programação semafórica ou do meio físico, criando um modelo virtual da infraestrutura de mobilidade de uma avenida ou área estudada, visando simular as interações de tráfego viário, tratando cada tipo de



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

Proc.530005286/2022

meio de transporte (veículos, ônibus, ciclistas, pedestres, etc.) com seus próprios comportamentos de interação entre si.

Devem possibilitar a análise de tráfego urbano através do cálculo do Nível de Serviço das vias tanto da área estudada como deve ser calculada por aproximação de via semaforizada, elaboração de seus planos semafóricos e do impacto das alterações das demandas de tráfego. O software de micro simulação também deverá ter a capacidade técnica de calcular o nível de serviço das aproximações viárias, calcular as programações semafóricas individualmente e em coordenação (onda verde) além de realizar micro simulações. Porém, nem todos os micro simuladores tem a capacidade de realizar todos estes cálculos necessitando utilizar outro *software* complementar para realizar este trabalho, neste caso deverão ser entregues todos os *softwares* utilizados (micro simulador e *software* para cálculos de programação semafórica, nível de serviço e onda verde) com seus respectivos treinamentos.

Treinamento de até 10 técnicos da equipe técnica da Nittrans ao longo do trabalho, (*in the job training*) na utilização do(s) *software(s)* fornecidos, possibilitando o acompanhamento e aprendizado das análises previstas nesta contratação e criando competência à equipe da Nittrans na sua utilização futura para manutenção e melhoria contínua da mobilidade do sistema viário do Município.



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

Proc.530005286/2022

6. OBJETO CONTRATUAL

O objeto contratual deverá atender a seguinte planilha de itens e quantidades.

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
Elaboração Base Gráfica	Prancha A1	42	R\$	R\$
Contagem Volumétrica Classificada	Interseção Isolada	15	R\$	R\$
Pesquisa de Velocidade e Retardamento	Unidade	6	R\$	R\$
Simulações de Tráfego Média	Unidade	6	R\$	R\$
Elaboração das Programações Semafóricas	Interseções	42	R\$	R\$
	Onda Verde (Rede de sincronismo)	42	R\$	R\$
	Relatório de Nível de Serviço	15	R\$	R\$
Implantação de programações semafóricas	Unidade	42	R\$	R\$
Fornecimento de Software	Unidade	1	R\$	R\$
Treinamento	Unidade	10	R\$	R\$
Total:				R\$

7. FORMA DE ENTREGA DOS PRODUTOS

Os produtos resultantes de cada etapa de trabalho deverão ser apresentados em versão preliminar, em 01 via para análise, e após aprovação serem reapresentados em versão final, digital e impressa, conforme formatos abaixo:

- Textos e atas (doc e pdf em formato A4);
- Desenhos técnicos (plt e dwg em versão compatível com a utilizada pela prefeitura);
- Mapas (jpg, tif ou bmp), gráficos, tabelas (xls e pdf), ilustrações (em escala que permita a adequada compreensão das informações);



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

Proc.530005286/2022

- Pranchas e folhas padronizadas, devidamente numeradas, tituladas, datadas e encadernadas, contendo todas as fontes originais da informação, elaboração e período, indicando inclusive os dados obtidos em vistorias;
- Maquete eletrônica que garanta o perfeito entendimento de aspectos específicos das análises e diagnósticos.
- As bases de dados elaboradas para a execução dos serviços especificados, bem como as cópias licenciadas definitivas dos *softwares* utilizados (Simulação, Programação Semafórica, Cálculo do Nível de Serviço), além do respectivo treinamento/capacitação deverão ser fornecidas pelo contratado à contratante. Os valores deverão estar contabilizados nos serviços a serem fornecidos não acarretando medições adicionais e tão pouco em reembolsos de despesas.

Os produtos finais deverão ser apresentados, no mínimo, em três exemplares impressos, coloridos e encadernados, juntamente com uma cópia digital em formato PDF.

OBSERVAÇÃO 1: A NITTRANS disponibiliza previamente todas as informações existentes para consulta, tais como legislação, planos, programas, projetos, estudos, mapas, levantamentos aéreos e cadastrais, entre outras, que se façam necessárias para a elaboração das propostas pertinentes a esta contratação de serviços.

OBSERVAÇÃO 2: Quando da inexistência de registros para a extração de dados, a empresa ficará responsável pela produção dos mesmos.

8. RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES DO CONTRATANTE

- Fornecer à contratada todos os elementos e informações necessários ao processo de trabalho que forem de sua competência;
- Orientar e acompanhar a Contratada em reuniões com a comunidade e/ou outros órgãos públicos;
- Avaliar/aprovar os trabalhos apresentados e suas etapas no prazo de até 10 (dez) dias corridos das entregas efetuadas;
- Garantir os recursos conforme o cronograma físico-financeiro.



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

Proc.530005286/2022

9. RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

- Apresentar todos os produtos mencionados no objeto deste Termo de Referência;
- **Comprovação do licitante possuir vínculo**, na data da assinatura do contrato, com profissional de nível superior ou outro devidamente reconhecido pela entidade competente, detentor de atestado de responsabilidade técnica por execução de projeto compatível e com características semelhantes, limitadas estas exclusivamente às parcelas de maior relevância e valor significativo do objeto da licitação, vedadas as exigências de quantidades mínimas ou prazos máximos;
- Trabalhar sob orientação da equipe coordenadora da contratante, e executar os trabalhos em conformidade com as normas técnicas e princípios metodológicos vigentes, de acordo com as especificações presentes no edital e dentro do melhor padrão técnico;
- Cumprir as atribuições assumidas, visando melhor técnica e serviço, assim como reparar, corrigir ou substituir às suas expensas, no total ou em parte, o produto que estiver com vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução dos serviços, conforme verificação da Contratante;
- Substituir imediatamente, a pedido da Contratante, profissional de sua equipe que tenha durante desenvolvimento dos trabalhos, demonstrado incapacidade técnica ou atuado de forma inconveniente ou desrespeitosa com a equipe coordenadora da Contratante ou com membros da comunidade;
- Comparecer às reuniões promovidas pela Contratante, sempre que solicitado pela coordenação do grupo de trabalho;
- Não fornecer entrevistas, informações, textos ou documentos referentes aos trabalhos a terceiros sem autorização prévia, e por escrito, da Contratante;
- Apresentar para a Contratante, sempre que solicitado, e conforme especificado, material representativo dos trabalhos em desenvolvimento;
- Entregar os produtos no prazo e nos termos contratados.
- Licença definitiva do *software* de micro simulação e se necessário do *software* complementar para cálculo semaforico conforme descrito anteriormente



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

Proc.530005286/2022

10. PRAZO E CRONOGRAMA

O prazo máximo para elaboração das atividades previstas no presente Termo de Referência deverá ser de 06 (seis) meses a serem contados a partir da assinatura do contrato ou ordem de serviço, podendo ser prorrogado por igual período (sem ônus) caso haja esse entendimento por ambas as partes e seja registrado por escrito, como adendo do contrato de prestação de serviços.

11. FORMA DE PAGAMENTO

O pagamento da contratação se dará conforme os procedimentos financeiros regulares e com as condições legais para a contratação pela NitTrans.

O pagamento de cada etapa fica condicionado à conclusão e a entrega a contento dos produtos das etapas anteriores, conforme Cronograma Físico-Financeiro.

A Nittrans, como entidade contratante dos serviços, poderá suspender ou mesmo cancelar a condução dos trabalhos, caso se verifique no seu acompanhamento e supervisão que os mesmos não estejam atendendo às especificações do presente Termo de Referência e da legislação em vigor.

12. CAPACIDADE TÉCNICA OPERACIONAL

A empresa contratada deverá apresentar:

- Prova de Registro da licitante e do Responsável Técnico no respectivo conselho com validade na data de apresentação da proposta;
- Atestado comprobatório de capacidade técnica e de desempenho anterior de atividade condizente com o objeto deste EDITAL, expedido por pessoa jurídica de direito público ou privado, cujo objeto tenha sido pertinente e compatível, em características, ao OBJETO deste EDITAL;

Proc.530005286/2022

- Currículo (s) do (s) profissional (is) de nível superior, que contemple a execução de serviços de características semelhantes, equivalente ou superior ao objeto deste edital;

A empresa contratada deverá ter na sua equipe técnica pelo menos o seguinte profissional:

- Engenheiro Civil ou Arquiteto com experiência na realização de pesquisas Origem/Destino, na modelação microscópica de trânsito, programação e implantação de planos semaforicos, com registro no CREA – Conselho Regional de Engenharia e Agronomia ou CAU – Conselho de Arquitetura e Urbanismo;

Os elementos para avaliação da capacidade técnica dos profissionais das empresas licitantes serão atestados por Certificados emitidos por seus respectivos Conselhos de Classe (CREA ou CAU).



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

Proc.530005286/2022

ANEXO II
PREGÃO ELETRÔNICO nº 07/2023.
MODELO - DECLARAÇÃO DE MICROEMPRESA OU EMPRESA DE PEQUENO
PORTE

DECLARAÇÃO

_____ (Razão Social da empresa), inscrita
no CNPJ sob o nº _____, sediada
_____ (endereço completo),
por intermédio de seu representante legal, infra-assinado, DECLARA, sob as penas
da Lei, para fins de direito, na qualidade de PROPONENTE da licitação instaurada
pela NITERÓI TRANSPORTE E TRÂNSITO S.A., na modalidade de Pregão, na
forma Eletrônica, que é () MICRO EMPRESA ou () EMPRESA DE PEQUENO
PORTE, cumprindo os requisitos legais para efeito de qualificação como ME-EPP e
que não se enquadra em nenhuma das hipóteses elencadas no § 4º do art. 3º da
Lei Complementar nº 123/2006, estando apta a usufruir dos direitos de que tratam
os artigos 42 a 45 da mencionada Lei, não havendo fato superveniente impeditivo
da participação no presente certame.

Por ser a expressão da verdade, firmamos o presente.

_____ (Local), _____ de _____ de 20__.

XXXXXXXX XXXXXX XXXXXXXXXXXX (nome por extenso e assinatura do representante
legal)



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

Proc.530005286/2022

ANEXO III
PREGÃO ELETRÔNICO nº 07/2023.
MODELO - PROPOSTA DE PREÇOS

RAZÃO SOCIAL:
INSCRIÇÃO MUNICIPAL E/OU ESTADUAL:
ENDEREÇO:
BAIRRO: CEP:
CIDADE: ESTADO:
TELEFONE: FAX:
E-MAIL:

CNPJ:

SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
Elaboração Base Gráfica	Prancha A1	42	R\$ 500,00	R\$ 21.000,00
Contagem Volumétrica Classificada	Interseção Isolada	15	R\$ 3.500,00	R\$ 52.500,00
Pesquisa de Velocidade e Retardamento	Unidade	6	R\$ 2.500,00	R\$ 15.000,00
Simulações de Tráfego Média	Unidade	6	R\$ 5.000,00	R\$ 30.000,00
Elaboração das Programações Semafóricas	Interseções	42	R\$ 750,00	R\$ 31.500,00
	Onda Verde (Rede de sincronismo)	42	R\$ 350,00	R\$ 14.700,00
	Relatório de Nível de Serviço	15	R\$ 2.000,00	R\$ 30.000,00
Implantação de programações semafóricas	Unidade	42	R\$ 400,00	R\$ 16.800,00
Fornecimento de Software	Unidade	1	R\$ 85.000,00	R\$ 85.000,00
Treinamento	Unidade	10	R\$ 1.500,00	R\$ 15.000,00
Total:				R\$ 311.500,00



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE



NITTRANS

Proc.530005286/2022

ANEXO III (continuação)
PREGÃO ELETRÔNICO nº 07/2023.
MODELO - PROPOSTA DE PREÇOS

RAZÃO SOCIAL:

CNPJ:

INSCRIÇÃO MUNICIPAL E/OU ESTADUAL:

ENDEREÇO:

BAIRRO: CEP:

CIDADE: ESTADO:

TELEFONE: FAX:

E-MAIL:

Valor total dos Lote: R\$ 311.500,00 (em algarismos)
(por extenso) Trezentos e onze mil e quinhentos reais.

() Optante pelo Simples Nacional

() Não Optante pelo Simples Nacional

DECLARO, que o(s) item(s) ofertado(s) está(ão) em conformidade com as especificações contidas no ANEXO I – Termo de Referência do Objeto deste Edital.

DECLARO, ainda, que nos preços estão inclusos todos os custos diretos e indiretos indispensáveis à perfeita execução do objeto deste Edital, assim como abrange todos os custos com materiais e serviços necessários à entrega do(s) item(ns) em perfeitas condições de uso, eventual substituição de unidades defeituosas e/ou entrega de itens faltantes.

Essa proposta tem validade de 60 (sessenta) dias.

_____(Local), _____ de _____ de 20__.

(nome por extenso e assinatura do representante legal)



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

Proc.530005286/2022

ANEXO IV
PREGÃO ELETRÔNICO nº 07/2023.
MODELO - DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DO INCISO XXXIII DO ARTIGO
7º DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL.

_____ (Razão Social da empresa), inscrita
no CNPJ sob nº _____, sediada
_____ (endereço completo),
por intermédio de seu representante legal, infra-assinado, DECLARA, para fins de
direito, na qualidade de PROPONENTE da licitação instaurada pela NITERÓI
TRANSPORTE E TRÂNSITO S.A., na modalidade de Pregão, na forma Eletrônica,
conforme disposto no artigo 7º, inciso XXXIII da Constituição Federal e no inciso VI
do artigo 40 do Decreto Federal nº 10.024, de 20 de setembro de 2019, que não
emprega menores de dezoito anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre, nem
menores de dezesseis anos em qualquer trabalho, salvo na condição de aprendiz, a
partir de quatorze anos.

Por ser a expressão da verdade, firmamos o presente.

_____(Local), _____ de _____ de 20__.

(nome por extenso e assinatura do representante legal)

(Se procurador, anexar cópia da procuração autenticada ou com o original para que
se proceda à autenticação).

Nome: _____

No da cédula de identidade: _____

Cargo: _____



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE



NITTRANS

Proc.530005286/2022

ANEXO V
PREGÃO ELETRÔNICO nº 07/2023.
MODELO - DECLARAÇÃO DE NÃO CONTRIBUINTE DO ISS E TAXAS

_____ (Razão Social da empresa), inscrita
no _____ CNPJ sob nº _____, sediada
_____ (endereço completo), por
intermédio de seu representante legal, infra-assinado, DECLARA, sob as penas do
art. 7º da Lei Federal nº 10.520, de 17 de julho de 2002, que não é contribuinte de
ISS e Taxas do Município de Niterói.

_____ (Local) _____ de _____ de 20____.

(Nome por extenso e Assinatura do representante legal)



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

Proc.530005286/2022

ANEXO VI
PREGÃO ELETRÔNICO nº 07/2023.
MODELO - DECLARAÇÃO DE IDONEIDADE

_____ (Razão Social da empresa), inscrita
no CNPJ sob nº _____, sediada
_____ (endereço completo),
por intermédio de seu representante legal, infra-assinado, DECLARA, para fins de
direito, na qualidade de PROPONENTE da licitação instaurada pela NITERÓI
TRANSPORTE TRÂNSITO S.A., na modalidade de Pregão, na forma Eletrônica, nº
XX/20XX, que não foi declarada INIDÔNEA para licitar com o PODER PÚBLICO,
em qualquer de suas esferas.

Por ser a expressão da verdade, firmamos o presente.

_____ (Local) ____ de _____ de 20____.

(Nome por extenso e Assinatura do representante legal)

(Se procurador, anexar cópia da procuração autenticada ou com o original para que se proceda à autenticação).

Nome: _____

No da cédula de identidade: _____

Cargo: _____



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

Proc.530005286/2022

ANEXO VII
PREGÃO ELETRÔNICO nº 07/2023.
MODELO - DECLARAÇÃO DE SUPERVENIÊNCIA

_____ (Razão Social da empresa), inscrita
no CNPJ sob nº _____, sediada
_____ (endereço completo),
por intermédio de seu representante legal, infra-assinado, DECLARA, sob as penas
da lei, que até a presente data inexistem fatos impeditivos para a sua habilitação no
presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências
posteriores.

_____ (Local), _____ de _____ de 20__.

(nome por extenso e assinatura do representante legal)



NITERÓI
SEMPRE À FRENTE

450
Anos

NITTRANS

Proc.530005286/2022

ANEXO VIII
PREGÃO ELETRÔNICO nº 07/2023.
MODELO - DECLARAÇÃO DE OPTANTE PELO SIMPLES NACIONAL

_____ (Razão Social da empresa), inscrita no
CNPJ _____ sob nº _____, sediada
_____ (endereço completo), por
intermédio de seu representante legal, infra-assinado, DECLARA à NITERÓI
TRANSPORTE E TRÂNSITO S.A., para fins de não incidência na fonte do IRPJ, da CSLL,
da Cofins, e da contribuição para o PIS/PASEP, a que se refere o artigo 64 da Lei Federal
nº 9.430, de 27 de dezembro de 1996, que é regularmente inscrita no Sistema Integrado de
Pagamento de Impostos e Contribuições das Microempresas e das Empresas de Pequeno
Porte (Simples), nos termos da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006.

Para esse efeito, a declarante informa que:

I - preenche os seguintes requisitos:

a) conserva em boa ordem, pelo prazo de cinco anos, contado da data da emissão, os
documentos que comprovam a origem de suas receitas e a efetivação de suas despesas,
bem assim a realização de quaisquer outros atos ou operações que venham a modificar
sua situação patrimonial; e

b) apresenta anualmente Declaração de Informações Econômico-Fiscais da Pessoa
Jurídica (DIPJ), em conformidade com o disposto em ato da Secretaria da Receita Federal.

II - o signatário é representante legal desta empresa, assumindo o compromisso de
informar à Secretaria da Receita Federal e à unidade pagadora, imediatamente, eventual
desenquadramento da presente situação e está ciente de que a falsidade na prestação
destas informações, sem prejuízo do disposto no art. 32 da Lei Federal nº 9.430, de 27 de
dezembro de 1996, o sujeitará, juntamente com as demais pessoas que para ela
concorrem, às penalidades previstas na legislação criminal e tributária, relativas à falsidade
ideológica (art. 299 do Código Penal) e ao crime contra a ordem tributária (art. 1º da Lei
Federal nº 8.137, de 27 de dezembro de 1990).

_____ (Local), _____ de _____ de 20__.

(nome por extenso e assinatura do representante legal)